

Anworten auf die Frage:

**„Was haben Sie für Wünsche in Sachen Mobilität für den Landkreis Uelzen?“,
22.04.2023, bundesweite, dezentrale Mobilitätstage, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

- 49 Euro Ticket ohne Abo über die APP / 49-Euro-Ticket niedrigschwellig anbieten (nicht nur im ABO)

- besserer Bustakt
- schneller Bus zum Bahnhof
- bessere Anbindung der Dörfer an die Stadt (bes. Zum Bahnhof!)
- funktionierende Bahnanbindung für Pendler:innen
- Verbesserung der Schnittstellen (Umsteigen, Anschlüsse zwischen Bus und Bahn) im ÖPNV

- Anbindung der Stadt an den übrigen Landkreis verbessern
- ÖPNV (Busnetz bzw. Taktung) zwischen Ortschaften und Uelzen verbessern
- Auf dem Dorf (Himbergen) – Linie 7085 – fährt nicht nachmittags (Ferien)
- „dichteren“ öffentlichen Nahverkehr (Takt steigern)
- Bus/Bahn häufiger
- mehr Öffis für die Dörfer
- Rufbusse flexibler anbieten mit geringerem zeitlichen Vorlauf
- Taktung des Verkehrs: z.B. kleine Busse bei wenig Verkehr, mehr Busse in Stoßzeiten

- bessere Zugverbindung aus der Großstadt aufs Land

Fahrradfahren:

- Radwegezustand in der Stadt UE verbessern (man fühlt sich unsicher, „Flickschusterei“)
- bessere Fahrradwegverbindungen
- Fahrradwege ausbauen und erneuern!
- Radwege verbessern bzw. schaffen (Bsp.: zwischen Wieren und Uelzen)
- Radwege im Wald

Schaffung einer Fahrradinfraktstruktur:

- Ladestationen für E-Bike (Stichwort: Fahrradinfraktstruktur schaffen – siehe DAN)
- kommunale Anschaffung von E-Rädern & v.a. E-Lastenrädern zum Ausleihen für Bürger:innen und Bürger

Klimafreundliche und soziale Mobilität im LK UE voranbringen:

- Personalstellen im Bereich Mobilität im LK UE schaffen (FD Mobilität)
- Fördertöpfe der EU, des Landes im Bereich Mobilität nutzen!

Thema Fahrradfahren und Sicherheit:

- Fahrradfahren auf der Straße (geteilte Verkehrsräume) ist für Radfahrer gefährlich (z.B. hinter Rosche)
- Tempolimit
- Fahrradfahren soll in Uelzen nicht mehr lebensgefährlich sein!

- Auto-freie- Zone
- mehr Räume für Kinder

- Bahnausbau statt Neubau an der A7
- keine Bahntrasse durchs Wildgatter, schützt die Natur!
-
- A39/ B4:
- Die B4 zurückbauen ist sinnfrei. Besser wären mehr 2+1-Strecken und Ortsumfahrungen
- keine A39
-
-
- Parkplätze für Kurzparker
-
-
- ---

Pestalozzi-Gebäude zu Wohnraum umbauen → tolle, zentrale Lage (nachhaltig)