

Nutzen-Kosten-Verhältnis

Das Nutzen-Kosten-Verhältnis der A 39 lag nach alten Berechnungen nur bei 1,6 (bei anderen Quellen bei 2,1). Das Nutzen-Kosten-Verhältnis eines Projektes stellt den Nutzen den Kosten eines Projektes gegenüber. Wenn der Wert über 1,0 ist, ist der Nutzen größer als die Kosten.

Nach einer neuen Bewertung des Verhältnisses durch das Ingenieur-Büro Bosch und Partner (dem bedeutendsten in der Bundesrepublik), das vorwiegend für die Bundesregierung arbeitet, wurde dieser Wert zusammen mit einem Team der Uni Dresden im Auftrag des Bundesumweltministeriums Anfang dieses Jahres nach denselben ehemaligen Kriterien überprüft, unter der Prämisse, dass sich u.a. die CO₂-Kosten verändern, und es ergab sich für die A 39 nur noch ein Wert von 0,9. Also ist der Neubau gegenüber den Kosten unwirtschaftlich.

Ich beantrage deshalb, den Plan nicht festzustellen.